



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СНЕГОБОЛОТОХОД СВ-418



Содержание

Введение	2
Идентификационные номера	4
Безопасность	5
Органы управления	14
Эксплуатация	18
Техническое обслуживание	34
Доп. Оборудование	41
Гарантия	45
Заметки	48

Введение

Пренебрежения указаниями в данном Руководстве Пользователя может привести к серьезным повреждениям снегоболотоход, личным травмам и даже смерти.

Снегоболотоход СВ418 при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Специфика управления данным снегоболотоходом значительно отличается от других транспортных средств, таких как мотоциклы, автомобили и др.

Потеря управления или переворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот, движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство Пользователя.

Не производите операций описания которых в данном руководстве нет, Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Возраст водителя должен быть не меньше 18 лет.

Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль снегоболотохода, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.

Внимательно читайте данную инструкцию! В ней содержится важная информация об устройстве, эксплуатации и техобслуживанию снегоболотохода, а также информация о технике безопасности.

Перед использованием снегоболотохода обязательно прочитайте инструкцию! Минимальный возраст для эксплуатации снегоболотохода составляет 18 лет. Детям младше 18 лет не следует управлять данным транспортным средством. Данная модель предназначена только для эксплуатации вне дорог общего пользования. Использование моделей снегоболотоходов "Сибирские Вездеходы" на дорогах общего пользования запрещено.

Специальные обозначения предоставляют множество указаний, касающихся безопасности эксплуатации снегоболотохода. Для вашей безопасности и для безопасности окружающих обратитесь особое внимание на предупреждения. Пренебрежение данными предупреждениями может повлечь серьезные травмы или смерть.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! данная пометка обозначает значительную вероятность травм или смерти в случае несоблюдения отмеченных этой пометкой инструкций.

!!ВНИМАНИЕ!! данная пометка обозначает вероятность повреждений снегоболотохода в случае несоблюдения данных инструкций.

!ПРИМЕЧАНИЕ! данная пометка обозначает полезную информацию различного рода.

ПРИМЕЧАНИЕ! :

1. Информация и спецификации, указанные в данной инструкции являются справочным материалом и могут быть изменены без дополнительных уведомлений.

2. Наша компания оставляет за собой право на внесение любых изменений в конструкцию. Если Ваш снегоболотоход отличается от описанного в инструкции, руководствуйтесь фактической конструкцией снегоболотохода

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Запишите идентификационные номера снегоболотохода
в расположенной ниже таблице

HONDA R18



Модель снегоболотохода _____

Заводской номер _____

Марка и номер двигателя _____

Марка и размер шин _____

Модель и передаточные числа мостов _____

Тип рулевого управления _____

Дата изготовления _____

БЕЗОПАСНОСТЬ

Изменение конструкции

Мы придаем большое значение вопросам безопасности нашей техники. Поэтому мы настоятельно рекомендуем не устанавливать на снегоболотоходе какое-либо оборудование в целях повышения скорости, мощности, проходимости или грузоподъемности машины и не вносить изменения в конструкцию снегоболотохода, преследующие те же цели.

И установка дополнительного оборудования, и изменения в конструкции создают угрозу безопасности и приводят к травмам.

При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, гарантийные обязательства компании в отношении Вашего снегоболотохода аннулируются.

Установка дополнительных устройств и приспособлений, включая (но не ограничиваясь) отвалы, шины, увеличенные багажники, изменяет характеристики управляемости машины. Пользуйтесь только аксессуарами, одобренными компанией "Сибирские вездеходы", изучив их функции и воздействие на снегоболотоход,

БЕЗОПАСНОСТЬ

Экипировка водителя

Соображения безопасности требуют, чтобы водитель снегоболотохода был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для комфорта и снижения опасности получения травмы.

Шлем

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на снегоболотоходах всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Экипировка водителя

Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на снегоболотоходе всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Перчатки

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

Ботинки

Наилучшей обувью является пара ботинок с прочными задниками и низкими каблуками.

Одежда

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки. Куртка и брюки должны иметь прочные накладки для защиты коленных и локтевых суставов.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Пренебрежение предупреждениями может привести к потере управления, повреждению техники, личным травмам или смерти. Эксплуатация снегоболотохода неподготовленным водителем. Эксплуатация снегоболотохода без прохождения специального курса обучения существенно повышает вероятность несчастного случая. Водитель должен понимать как управлять снегоболотоходом в различных ситуациях, при различных типах рельефа. Новички и неопытные водители должны пройти специальный курс обучения перед тем как эксплуатировать данный снегоболотоход. Никогда не допускайте к эксплуатации снегоболотохода гостей, не ознакомившихся с данным Руководством Пользователя и не прошедших специальный курс обучения.

Возрастной ценз

Снегоболотоход предназначен ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ. Управление снегоболотоходом лицам МОЛОЖЕ 18 ЛЕТ ЗАПРЕЩЕНО. Перевозка пассажиров МЛАДШЕ 12 ЛЕТ НЕДОПУСТИМА.

Вождение снегоболотохода детьми может привести к серьезной травме или гибели ребенка. Даже если ребенок достиг возраста, при котором можно управлять определенным типом мотовездеходов, у него может не хватить навыков, возможностей и зрелости суждения для безопасного управления, что может привести к серьезной аварии.

БЕЗОПАСНОСТЬ

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Управление снегоболотоходом после приема алкоголя, наркотиков или препаратов.

Употребление алкоголя или наркотических препаратов до или во время поездки на снегоболотоходе заканчивается авариями с тяжелыми последствиями, не исключая летальный исход. Не употребляйте алкоголь или препараты, содержащие наркотические вещества, до и во время поездки.

Пренебрежение проверкой состояния снегоболотохода перед эксплуатацией. Нарушение технологии обслуживания снегоболотохода. Пренебрежение проверкой состояния снегоболотохода перед эксплуатацией

и нарушение технологии обслуживания снегоболотохода повышает вероятность аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние Вашего снегоболотохода перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. Соблюдайте регламент технического обслуживания снегоболотохода, представленный в настоящем Руководстве Пользователя.

Защитная экипировка

Движение на снегоболотоходе без специальной защитной экипировки может привести к личным травмам. Водитель и пассажир во время движения должны находиться в специальных шлемах и защитных очках.

Перевозка пассажиров

Перевозка пассажиров запрещена до момента прохождения курса начинающего водителя. Во время движения пассажиры должны находиться на сиденьях. Запрещается перевозка более, чем 1 пассажира.

Перевозка пассажиров на багажниках

Перевозка пассажиров на багажниках может привести к падению или контакту с движущимися частями. Не позволяйте пассажирам ездить на багажниках,

БЕЗОПАСНОСТЬ

Движение по мощным дорогам

Движение по мощным дорогам значительно усложняет управляемость и может привести к потере управления и перевороту. Ваш снегоболотоход разработан для эксплуатации вне мощных дорог: Избегайте движения по мощным дорогам. Если этого не избежать, двигайтесь на малой скорости с частыми остановками.

Движение по общественным дорогам и шоссе

При движении по общественным дорогам возникает повышенный риск столкновения с другим транспортным средством. Никогда не выезжайте на общественные дороги, улицы, шоссе, включая гравийные дороги и дороги в снежном накате.

Нарушение скоростного режима

Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность потери управления, что может привести к аварии. Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту.

Неправильная техника выполнения поворота

Неправильная техника выполнения поворота может привести к потере контроля над снегоболотоходом, и, как следствие, опрокидыванию или столкновению. При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Приобретайте навыки прохождения поворотов на малой скорости. Перед поворотом снизьте скорость.

Отпускание руля, езда без надежного контакта ног с подножками

Снятие даже одной руки с руля или отрывание ноги от подножки уменьшает Вашу способность контролировать снег, болотоход и может привести к аварии или перевороту. Во время движения водитель должен держать руль двумя руками. Пассажиры должны сидеть на сиденье и держаться за поручни. При езде всегда держите конечности внутри снег болотохода.

Прыжки и трюки

Агрессивное вождение повышает вероятность аварии или переворота. Не пытайтесь пускать снегоболотоход, в занос, не прыгайте и не выполняйте какие-либо трюки.

Техника движения вверх по склону

Неправильный подъем на склоны может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вверх по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в данном Руководстве.

Перед началом подъема внимательно изучите рельеф местности. Двигайтесь медленно. Двигайтесь таким образом, чтобы избежать заваливания снегоболотохода на одну сторону. Двигайтесь прямо вверх.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Техника движения вниз по склону

Неправильный спуск со склона может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вниз по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве.

Пересечение склонов

Перегрузка снегоболотохода, нарушение правил перевозки или буксировки груза может привести к ухудшению управляемости, аварии, несчастному случаю. Если пересечение склона неизбежно, следуйте процедурам, указанным в настоящем Руководстве.

Вынужденная остановка при подъеме

Остановка двигателя, скатывание вниз по склону или неверная техника схода со снегоболотохода при движении вверх по склону может привести к перевороту снегоболотохода. При движении вверх по склону поддерживайте постоянную скорость. Если снегоболотоход начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза. После остановки включите задний ход и аккуратно спуститесь вниз,

Движение по незнакомой местности

Будьте предельно осторожны во время езды по незнакомой местности, двигайтесь медленно. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может измениться. На Вашем пути могут встретиться валуны, выбоины, ямы, все это повышает вероятность потери управления снегоболотоходом, возникновения несчастного случая, аварии или опрокидывания.

Движение по скользкой местности

Будьте предельно осторожны во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам. В противном случае это может привести к потере управления, опрокидыванию снегоболотохода или к потере сцепления с грунтом. Не используйте снегоболотоход на чрезмерно крутых или скользких склонах. Будьте предельно осторожны двигаясь в сложных условиях.

Неправильная техника движения задним ходом

Неправильная техника движения задним ходом может привести к наезду на человека или препятствие. При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано настоящим руководством Пользователя. (раздел Эксплуатация). Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади Вас. Двигайтесь на малой скорости.

Эксплуатация снегоболотохода с не рекомендованным типом шин или неравномерно накачанными шинами. Пользуйтесь только рекомендованным типом шин, который указан в настоящем руководстве Пользователя. Постоянно поддерживайте требуемое давление. Несоблюдение данных требований приведет к потере управляемости или несчастному случаю.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Преодоление препятствий

Неправильная техника преодоления препятствий может привести к потере управления или опрокидыванию снегоболотохода. На незнакомой местности, прежде всего, проверьте наличие препятствий. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья. Прежде чем начать преодоление препятствия, которое может стать причиной падения пассажира или вызвать опрокидывание снегоболотохода, высадите пассажира. Преодолевая препятствие, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.

Неконтролируемая пробуксовка или занос

Неконтролируемая пробуксовка или занос может привести к потере управления. При внезапном возобновлении сцепления колес с дорогой возможно опрокидывание снегоболотохода. Во время движения по скользкой поверхности, (например по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежание возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки.

Преодоление водных преград

Движение по глубокой воде или в быстром водном потоке может привести к всплыванию колес, что приведет к потере сцепления, утрате контроля над снегоболотоходом и в результате - несчастному случаю. Никогда не передвигайтесь на снегоболотоходе по быстрым потокам.

При необходимости пересечения водной преграды двигайтесь на малой постоянной скорости, не делайте резких маневров. Не совершайте внезапных поворотов и остановок. Не нажимайте резко рычаг дросселя.

Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.

Перевозка грузов, буксировка

Перегрузка снегоболотохода, нарушение правил перевозки или буксировки груза может привести к ухудшению управляемости, аварии, несчастному случаю. Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа снегоболотохода. Груз должен быть правильно распределен и закреплен. При перевозке груза или при буксировке прицепа снижайте скорость. Помните, что тормозной путь груженого снегоболотохода увеличивается. При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Обязательно придерживайтесь инструкций в настоящем Руководстве при езде с пассажиром.

Вождение по замерзшим водоемам

Вождение по замерзшим водоемам может привести к внезапному пролому льда и травмам\гибели в случае ухода под лед.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Эксплуатация неисправного снегоболотохода

Эксплуатация неисправного снегоболотохода приводит к авариям, несчастным случаям, травмам и гибели людей. Если Вы попали в ДТП, покажите снегоболотоход дилеру, так как машине могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите у дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления,

Топливо

Бензин - легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество при определенных условиях. Выполняйте заправку только при заглушенном двигателе. Всегда будьте предельно внимательны при обращении с бензином. Всегда проводите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Всегда во время заправки выключайте двигатель, Не переполняйте топливный бак. Не заливайте его по горлышко. Не курите, не допускайте открытого огня или искр поблизости от того места, где производится заправка или хранится топливо. Если бензин попал на кожу, немедленно смойте его мыльной водой, Если бензин попал на одежду, немедленно смените ее.

Заправка

Перед заправкой топлива выключите двигатель, При заправке в помещении, убедитесь, что оно хорошо проветривается и не имеет открытых источников огня. Бензин - легковоспламеняющаяся жидкость.

Выхлопные газы

Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя ядовиты и могут очень быстро к потере сознания и смерти.

Нагретые детали

В снегоболотоходе имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Это небезопасно в пожарном отношении. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве.

Несанкционированное использование снегоболотохода

Во избежание кражи или несанкционированного использования снегоболотохода не оставляйте ключ в замке зажигания во время стоянки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Переключение передач

!!ВНИМАНИЕ!!

Во избежание возможных повреждений трансмиссии переключайте передачи, только на полностью остановленном снегоболотоходе, холостых оборотах двигателя и нажатой педали тормоза. При остановке снегоболотохода всегда включайте парковочную передачу. Перед запуском двигателя необходимо нажать педаль тормоза.

Предупреждение о перевороте

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Неправильная эксплуатация может привести к перевороту снегоболотохода, что в свою очередь может стать причиной серьезной травмы или гибели. Управление снегоболотоходом мало похоже на управление мотоциклом или автомобилем, Столкновение с другим транспортным средством или опрокидывание, если не принять мер предосторожности, может случиться даже при выполнении самых обычных маневров, например, при поворотах, подъемах, объезде препятствий. Избегайте резких поворотов. Не поворачивайте при сильно нажатом курке газа. Не выполняйте резких маневров. Выбирайте скорость движения в соответствии со своими возможностями и дорожной обстановкой. Не пытайтесь оторвать передние колеса от земли, совершать прыжки, а также выполнять другие трюки.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Органы управления

1. Руль
2. Щиток приборов
3. Курок газа
4. Переключатели
5. Селектор выбора режимов АКПП

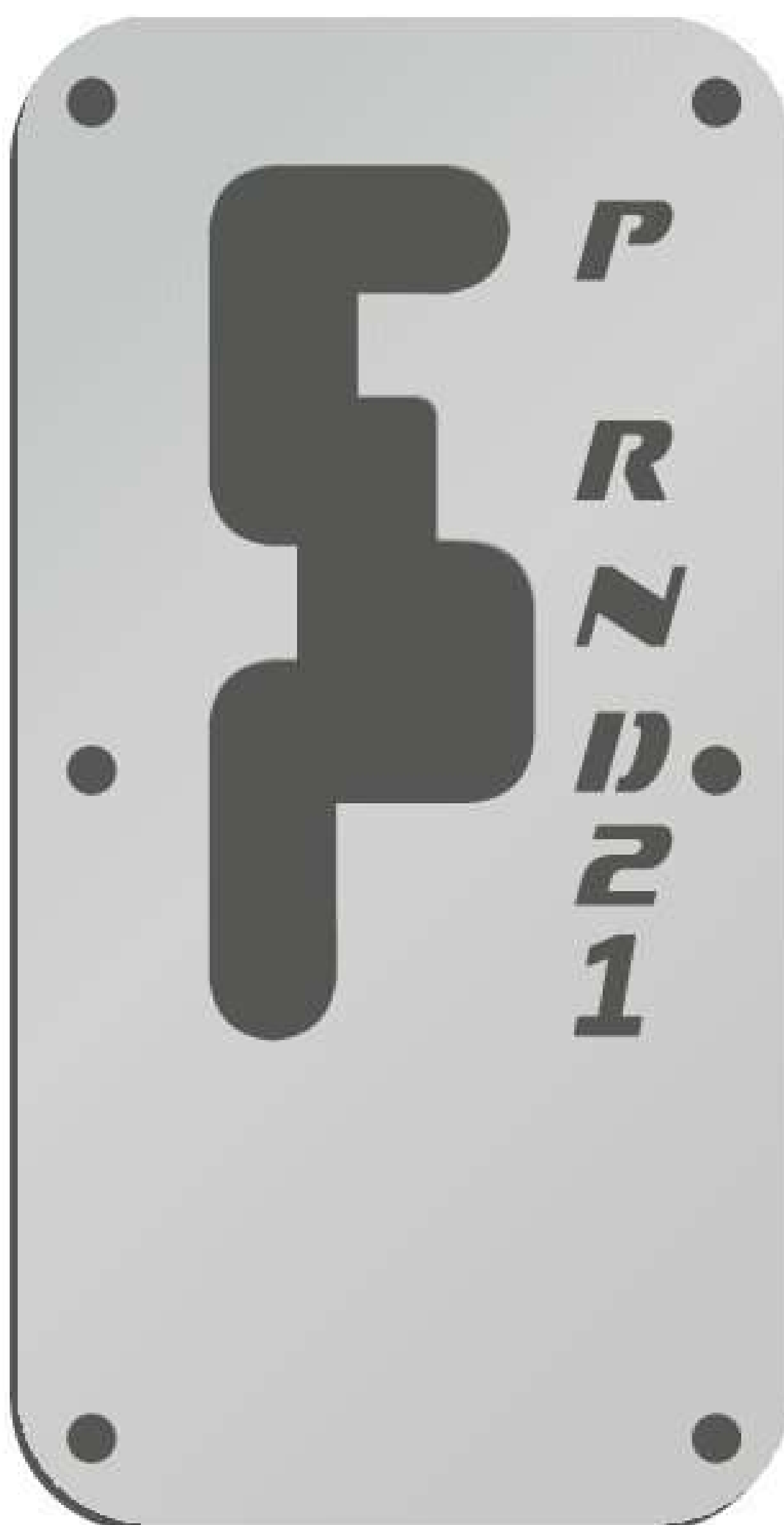
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Переключатели

1. Включение ближнего света (положение 1), дополнительного света (положение 2)
2. Включение задних ходовых огней
3. Сигнал
4. Переключатель сигнала поворотов

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Селектор переключения передач автоматической коробки передач

P. режим парковки

K. задняя передача

N. нейтраль

D. режим обычного движения вперед, работают 5 передач

2. режим движения вперед, работают только 2 передачи (1 и 2)

1. режим движения вперед, работает только первая передача

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Педаль тормоза

Для уменьшения скорости или остановки снегоболотохода нажмите педаль тормоза. Нажмите педаль тормоза при пуске двигателя.



Курок газа

Для увеличения оборотов двигателя нажмите курок газа. Отпущенный курок пружина возвращает в исходное положение. Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что курок газа нормально возвращается. Проверьте свободный ход курка.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка

Обкатка очень важна для последующей эксплуатации снегоболотохода. Бережное обращение со снегоболотоходом значительно увеличит его ресурс и улучшит рабочие характеристики. Внимательно выполните следующие операции.

Обкатка двигателя и трансмиссии

1. Заправьте топливный бак бензином.
- г. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа,
3. Начните движение на малой скорости. Выберите открытую местность, которая позволит Вам ознакомиться с управлением снегоболотоходом.
4. Не нажимайте резко на педаль тормоза. Не тормозите резко в течении первых 50-ти циклов торможения. Резкое торможение во время приработки деталей тормозной системы может привести к повреждению тормозных дисков и КОЛОДОК,
5. Плавно нажимайте на курок газа.
6. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние органов управления и всех важных элементов снегоболотохода.
7. Буксируйте только легкие грузы.

!!ВНИМАНИЕ!!

Проверка снегоболотохода перед каждой поездкой очень важна для обеспечения Вашей безопасности. Убедитесь в исправности и работоспособности основных компонентов снегоболотохода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя

1. Сядьте на водительское сиденье,
2. Включите парковочную передачу «Р»
3. Нажмите на педаль тормоза

!!ВНИМАНИЕ!! не нажимайте на курок газа во время запуска двигателя.

4. Для включения стартера поверните ключ зажигания по часовой стрелке. Держите стартер включенным не более 5 сек. Как только двигатель заработает, отпустите ключ зажигания,

!!ВНИМАНИЕ!!

Перед началом движения двигатель должен быть хорошо прогрет. В противном случае возможны серьезные поломки деталей двигателя,

Остановка двигателя

1. Нажмите педаль тормоза и удерживайте до полной остановки снегоболотохода.
2. Включите парковочную передачу «Р»
3. Выключите двигатель

!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!

Неуправляемый снегоболотоход может причинить ущерб имуществу или стать причиной травмы или гибели людей. Всегда включайте парковочную передачу после остановки двигателя.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Торможение

1. Полностью отпустите курок газа.
2. Плавно нажмите на педаль тормоза. Потренируйтесь разгоняться и тормозить на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к управлению снегоболотоходом.

Постановка на стоянку

1. Остановите снегоболотоход на ровной площадке. При парковке в гараже или внутри другого строения, убедитесь, что на месте парковки присутствует достаточная вентиляция и вблизи нет источника искр или открытого огня.
2. Поставьте снегоболотоход на парковочную передачу.
3. Заглушите двигатель,
4. Выньте ключ из замка зажигания для предотвращения несанкционированного использования.

Этикет

Уважайте других участников движения и людей вокруг Вас. Соблюдайте дистанцию, подавайте сигнал перед началом выполнения маневра,

Закончив езду, убирайте снегоболотоход с дороги, не мешайте другим участникам движения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Курс начинающего водителя

1. Внимательно изучите настоящее Руководство перед началом движения.
2. Произведите все необходимые проверки перед поездкой.
3. Наденьте необходимую защитную экипировку.
4. Запрещается перевозка пассажиров до 2-х часовой ознакомительной поездки на снегоболотоходе,
5. В течении ознакомительной поездки запрещается перевозка грузов и буксировка.
6. Найдите безопасную площадку для отработки навыков управления.
7. Сядьте на сиденье водителя.
8. Установите рычаг АКПП в положение «Р»,
9. Запустите двигатель.
10. Нажмите на тормоз и включите режим «D» селектора АКПП.
11. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
12. Держите обе руки на руле, плавно отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на курок газа, чтобы начать движение.
13. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать на ровной поверхности.
14. Увеличивайте скорость, только после того как освоите маневрирование на малой скорости.
15. После того как Вы окончательно научитесь управлять снегоболотоходом, не забывайте о следующем:
Избегайте резких поворотов, не нажимайте резко газ в повороте, не делайте неожиданных маневров, выбирайте скорость исходя из дорожных условий и собственных возможностей, не выполняйте прыжки или какие либо другие трюки.

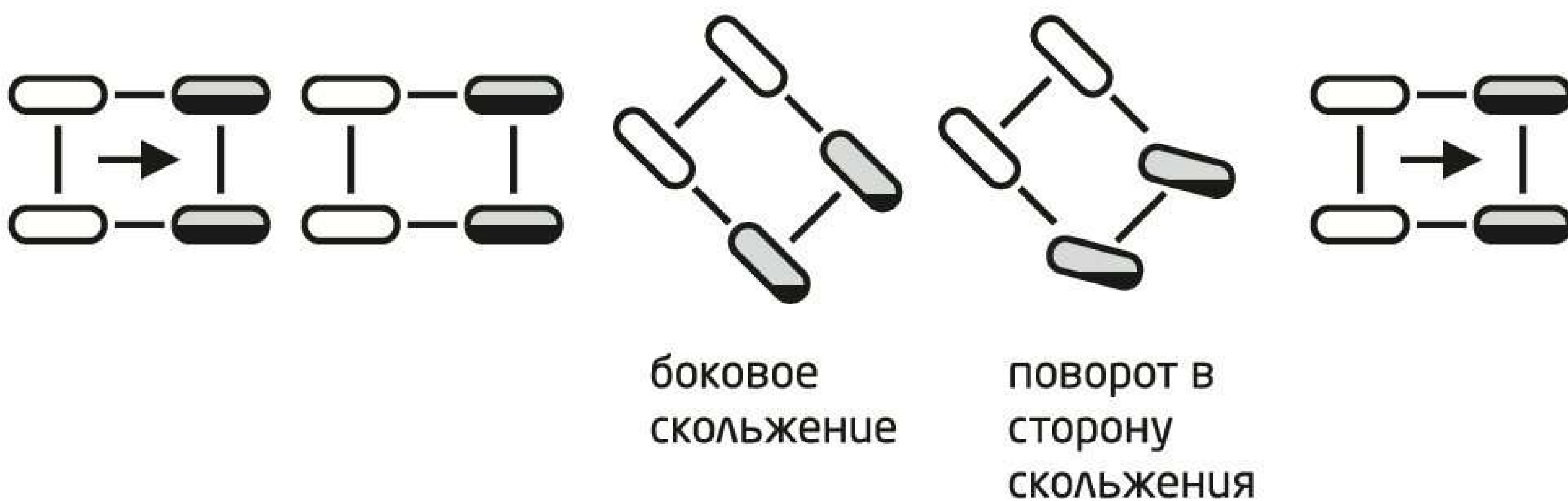
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение по скользким поверхностям

!!ВНИМАНИЕ!! Движение с проскальзыванием шин относительно грунта может привести к потере управления и перевороту, когда шины резко и неожиданно приобретают сцепление с грунтом. При движении по скользким поверхностям значительно снизьте скорость и будьте чрезвычайно осторожны предотвращая риск возникновения пробуксовки колес, заноса и потери управления. Не выезжайте на очень скользкие грунты, Если вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и тд) следуйте указаниям:

1. Не выполняйте резких маневров.
2. Снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Включите блокировки при наличии блокератора при подъезде к скользкому участку.

!!ВНИМАНИЕ!! включение блокировок при проскальзывающих колесах приведет к серьезным повреждениям редуктора. Перед включением нужно полностью остановить снегоболотоход,
4. Будьте внимательны, не вращайте руль резко.
5. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение вверх по склону

Двигаясь вверх по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно изучите местность перед началом подъема.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15 градусов).
При необходимости подъема на склон, включите блокировки при их наличии перед началом подъема.
3. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
4. Не поднимайтесь по скользким склонам или склонам с неустойчивым грунтом.
5. Поддерживайте постоянную скорость, направление движения и степень открытия дроссельной заслонки,
6. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! Во избежание переворота не нажимайте резко на курок газа и не делайте резких маневров,
7. Снизьте скорость перед вершиной холма. Область за вершиной находится вне видимости и за ней может оказаться обрыв, другое транспортное средство или человек.
8. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! Если во время подъема на склон снегоболотоход остановился, нажмите на педаль тормоза. Включите задний ход и аккуратно съезьте вниз, контролируя скорость с помощью плавного нажатия на тормоз.

Движение поперек склона

Движение поперек склона является самым опасным видом движения и по возможности его следует избегать. В случае, если Вам необходимо проехать поперек склона:

1. Включите блокировки
2. Двигайтесь очень осторожно.
3. Если снегоболотоход начинает опрокидываться, резко поверните руль вниз к подошве склона.
4. Избегайте препятствий и взды по сильно пересеченной местности, которая может привести к вывешиванию одного из колес и соскальзыванию снегоболотохода.
5. Если снегоболотоход начинает соскальзывать, резко поверните руль вниз к подошве склона, попытайтесь остановить снегоболотоход и съехать с холма прямо вниз.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Движение вниз по склону

Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Избегайте крутых склонов (максимальный угол 15 градусов).
2. Двигайтесь на малой скорости.
3. Спускайтесь по склону только на включенной передаче «2» или «1», Нельзя спускаться на нейтрале или режиме «D» селектора АКПП.
4. Двигайтесь прямо вниз.
5. Для помощи в замедлении слегка применяйте тормоза. Используйте торможение двигателем,

Преодоление водных преград

Снегоболотоход СВ41 В имеет положительную плавучесть и способен преодолевать водные преграды любой глубины. При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** Водитель и пассажиры должны быть одеты в спасательные жилеты, обеспечивающие поддержание человека на плаву,
2. Выберите место с пологими берегами.
3. Определите глубину, скорость и направление потока.
!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЪЕЗЖАТЬ В РЕКИ С БЫСТРЫМ И БУРНЫМ ТЕЧЕНИЕМ!
4. Определите заранее место выхода на другом берегу с учетом течения реки.
5. Запрещается пересекать водоемы шириной более 50 метров.
6. Равномерно распределите груз на снегоболотоходе во избежание перевеса по одной из сторон. Запрещается перегружать снегоболотоход.
7. Проверьте давление в шинах. Слишком низкое давление сильно уменьшит плавучесть снегоболотохода.
8. Плавно заедьте в водоем под прямым углом к берегу.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! Запрещается въезжать в водоем на скорости более 3км\ч.

9. Сохраняйте плавное и равномерное движение по водоему. Управляйте рулем для корректировки направления движения.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

!!ВНИМАНИЕ!! Запрещается вращать колесами более 10км\ч по показаниям спидометра. В противном случае возможен выход снегоболотохода из строя. Для более уверенного и безопасного передвижения рекомендуем использовать электрический лодочный мотор адаптированный компанией "Сибирские Вездеходы" для применения на снегоболотоходе (дополнительная опция).

10. **!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** Во время нахождения на открытой воде запрещается перемещаться по снегоболотоходу. Это может привести к потере равновесия и перевороту снегоболотохода.

11. При приближении к противоположному берегу сбавьте обороты двигателя и внимательно осмотрите место выхода из воды. Если есть сомнения, что Вы сможете выехать именно здесь, передвиньтесь на более подходящее место.

12. Подойдя к берегу, включите блокировки. Плавно и равномерно заедьте на берег.

13. Найдите ровную площадку и остановите снегоболотоход. Поставьте рычаг АКПП в положение парковки. Заглушите двигатель.

14. Проверьте все части подвески и ходовой части на наличие посторонних предметов (травы, водоросли и тд). При обнаружении удалите их.

!!ВНИМАНИЕ!!

Снегоболотоход это не лодка! Запрещается использовать его для рыбалки и других мероприятий, предполагающих длительное нахождение в воде. Нахождение на открытой воде всегда представляет опасность и нужно постоянно быть предельно внимательным. Запрещается сильно газовать, раскачивать снегоболотоход и пытаться выполнить другие опасные действия.

Если Ваш снегоболотоход перевернулся в воде не пытайтесь забраться на него или перевернуть обратно. Плывайте к берегу. Вызовите спасательную службу для эвакуации снегоболотохода.

!!ВНИМАНИЕ!!

После переворота в воде и последующей эвакуации снегоболотохода, запрещается запускать двигатель! Это неизбежно приведет к серьезной поломке двигателя и других частей снегоболотохода. Передайте снегоболотоход дилеру.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Преодоление препятствий

Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

1. Изучите все препятствия на местности перед началом движения.
2. Будьте осторожны! Научитесь «читать» характер местности, Постоянно будьте готовы к появлению препятствий в виде бревен, камней, свисающих веток и пр.
3. Включите блокировки перед началом преодоления препятствий. Двигайтесь медленно, будьте внимательны при движении по незнакомой местности, Не все препятствия видны заблаговременно.
4. По возможности избегайте езды через крупные препятствия, такие как камни и упавшие деревья. Если этого не избежать, будьте предельно осторожны.
5. **!!ВНИМАНИЕ!!** Не перегружайте трансмиссию снегоболотохода, при застревании, воспользуйтесь лебедкой (дополнительная опция).
6. Пассажиры должны всегда выходить из снегоболотохода перед преодолением препятствий,

Движение задним ходом

При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий позади снегоболотохода.
2. Плавно нажимайте на курок газа.
3. Двигайтесь на самой малой скорости.
4. Плавно применяйте тормоза.
5. Избегайте крутых поворотов.

Остановка на склоне

Не останавливайте квадроцикл на наклонной плоскости, Если Вы вынуждены остановиться на склоне, соблюдайте следующие правила:

1. Включите парковочную передачу «Р».
2. Заглушите двигатель.
3. Заблокируйте колеса с нижней стороны склона противосткатом или другим подручным способом, чтобы избежать самопроизвольного скатывания снегоболотохода.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Преодоление сложных участков местности

При преодолении сложных участков местности, таких как слабонесущие болота, снег торф и тд, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно изучите сложный участок перед началом движения.
2. Постройте примерную траекторию движения,
3. Старайтесь избегать непонятных участков и «окон» с открытой водой.
4. Снизьте давление в шинах до появления 1. складки в нижней части колеса.
5. Включите блокировки.
6. Двигайтесь медленно и равномерно, не допуская пробуксовки колес,
7. Выбирайте оптимальный режим АКПП для уверенного движения по данной местности.
8. Не совершайте длительных остановок на слабонесущих грунтах, Это может повлечь просадку грунта под снегоболотоходом, что затруднит дальнейшее возобновление движения.

Вождение по твердой дороге

Почти любая поездка начинается из населенного пункта, поэтому на каком-то участке движение происходит по шоссе или по твердой накатанной дороге. Эти участки, если они имеют достаточную протяженность, следует проезжать, используя скоростные возможности снегоболотохода. Давление в шинах при этом необходимо поддерживать на верхнем пределе.

Дифференциалы должны быть разблокированы. При движении по твердым выбитым дорогам давление в шинах целесообразно понижать на 20-30%. Это повысит плавность хода и среднюю скорость движения, а также снизит напряжение в каркасе шины, На выбитых трассах следует управлять снегоболотоходом так, чтобы колеса правой и левой сторон не попадали во впадины пути одновременно. Это снизит неприятные толчки и тряску. При неожиданном появлении на пути поперечной впадины, углубления или крутого бугра, избежать наезда на которые одновременно двумя колесами невозможно, следует снизить скорость торможением. При этом в момент соприкосновения колес с препятствием колеса должны быть обязательно расторможены, так как наезд на препятствия с заторможенными колесами вызывает сильный удар и может служить причиной поломки подвески. При экстренном торможении на скользкой дороге тормозить следует, не допуская юза. Лучше тормозить серией повторных нажимов на тормозную педаль, следующих друг за другом. Одновременно все внимание должно быть сосредоточено на гашении склонности снегоболотохода к заносу. В момент начавшегося заноса необходимо немедленно прекратить торможение и плавно повернуть руль в сторону заноса до его прекращения, затем вернуть руль в исходное положение и продолжать прерывистое торможение. Резкая работа рулем в таких ситуациях крайне опасна и может привести к полной потере управляемости.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Многие опытные водители при встрече с разбитыми участками шоссе съезжают на обочину или полевою дорогу, которая идет параллельно шоссе — это обычно позволяет повысить среднюю скорость и снизить утомляемость от тряски.

Переход к движению по труднопроходимым участкам

При подходе к участкам, труднопроходимым для обычных транспортных средств, следует: установить давление в шинах, соответствующее состоянию грунта на труднопроходимом участке, заблокировать дифференциалы, если это необходимо.

При движении колонной следует держать дистанцию между снегоболотоходами 15-20 м, чтобы впереди едущий снегоболотоход имел возможность, если потребуется, сдать назад для разгона перед препятствием или маневрирования.

Вождение по грунтовым дорогам в период распутицы

Особенностью вождения снегоболотохода в период распутицы является то, что снегоболотоход приходится вести по глубоким колеям. Из-за неровностей путч снегоболотоход, в пределах колеи часто меняет направление, самопроизвольно скатываясь то к одной, то к другой стенке колеи. При этом не следует вращать руль, так как снегоболотоход все равно будет идти по колеям, как по рельсам, вне зависимости от положения колес. Колеса же снегоболотохода должны стоять в колее прямо, чтобы избежать дополнительного сопротивления движению или самопроизвольного (при больших углах поворота) выхода их из колец, что может привести к застреванию или аварии. В местах с глубокими колеями многие водители не рискуют снижать давление в шинах, боясь уменьшить дорожный просвет. При этом они лишают снегоболотоход дополнительной тяги по сцеплению.

Короткие труднопроходимые участки длиной, близкой к длине снегоболотохода, лучше преодолевать, используя разгон. Более длинные участки, если нет уверенности, что их удастся преодолеть, используя разгон, лучше обходиться без него. Участки тяжелого бездорожья протяженностью в несколько длин снегоболотохода при незнакомой дороге следует предварительно тщательно осмотреть, замеряя глубину колеи и оценивая состояние грунта с помощью лома или палки. Выбрав наименее труднопроходимые направления для движения с учетом (если это потребуется) возможности закрепления троса лебедки, установить давление в шинах ближе к нижнему пределу, начать движение, устанавливая такую частоту вращения коленчатого вала двигателя, при которой величина пробуксовки не была бы чрезмерной. На значительной части грунтов наивысшая тяга соответствует 20-30 % пробуксовке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Более интенсивная пробуксовка обычно тяги не увеличивает. При падении скорости движения из-за увеличения буксования принудительно прекратить движение до того, как снегоболотоход окончательно вывесился на балках мостов или закопался колесами глубоко в грунт. Такая принудительная остановка (до потери подвижности) позволит отойти назад, если отход выполнить осторожно при малом открытии дросселя, не допуская буксования колес. В тех случаях, когда для преодоления участка остается несколько метров, средняя часть дорожного полотна поддается деформации, а в колее грунт достаточно плотный, можно, отведя снегоболотоход на 3-5 м назад, повторными наездами продолжить движение без излишней пробуксовки и разгона. При своевременном отходе назад можно проходить очень трудные участки пути. В случаях когда участок подобного типа имеет большую протяженность, желательно выбрать другое направление для движения, объезд или использовать лебедку.

При выборе объездов в степи следует выбирать участки более высокие, с большим количеством растительного покрова. При необходимости движения по пашне ехать следует под острым углом к бороздам, выбирая более высокие и менее увлажненные участки.

Небольшие препятствия в виде некрупных уступов, короткие ложбины следует преодолевать с небольшого разгона. Движение по чернозему имеет свои особенности. Размокший на глубину до 150 мм чернозем для большинства транспортных средств непроходим. Двигаться следует преимущественно по колеям. Движение по скользкой черноземной грязи происходит с пробуксовкой колес и соскальзываниями квадроцикла в сторону.

Поэтому использование колеи делает движение квадроцикла более устойчивым. По дорогам с выпуклым поперечным сечением двигаться при размокшем черноземе особенно трудно, так как снегоболотоход «стаскивает» с гребня в сторону, что при наличии глубоких кюветов небезопасно. Скорость движения в таких условиях резко падает.

Поэтому при отсутствии колеи целесообразно двигаться по обочине, выбирая горизонтальный профиль пути и избегая косогоров.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вождение по заболоченным участкам

Мягкий болотный грунт большой глубины, покров которого не выдерживает нагрузки под копытами крупных животных (остаются глубокие следы) или когда под ногами человека дерновый покров болота частично разрушается, для большинства колесных транспортных средств является непроходимым. Для прохода через заболоченный участок необходимо снижать давление в шинах до нижнего предела. Выбирать направления для движения следует с меньшей глубиной и более густой растительностью, которая связывает покров болота корневой системой. Несущая способность торфа, поросшего кустарником, в 1,5 раза выше. Участки, где нет дерна и трава растет редко, а также участки, где трава имеет более яркую окраску, следует избегать,

Несущая способность грунтов на этих участках, как правило, существенно ниже. Двигаться по уже проложенным колеям ни в коем случае не следует. Не следует даже пересекать их. Двигаться с большой скоростью и поворотами также опасно. Наиболее труднопроходимые затяжные участки следует преодолевать на минимально возможной скорости, включив режим «1» в АКПП. При застревании на болоте применять известный способ «раскачки» снегоболотохода бесполезно, так как это приведет к полному разрушению покрова болота и только ухудшит положение. Поэтому при движении по болоту необходимо внимательно следить за работой колес. При возникновении опасной пробуксовки следует немедленно остановиться, отойти назад на новый след и, осмотрев участки, соседние со слабым грунтом, выбрать новое направление,

Несколько по-другому следует преодолевать участки неглубоких (500-400 мм) обводненных торфяных болот, лишенных растительности, у которых торфяной слой лежит на твердом водонепроницаемом слое грунта. Короткие участки такого болота следует преодолевать, используя разгон.

Участки большой длины, лишенные растительности, следует избегать. Необходимо иметь в виду, что эвакуация снегоболотохода, застрявшего в болоте, требует большой тяги, так как скапливающийся перед ведущими мостами покров болота оказывает очень большое сопротивление движению. Поэтому прежде чем двигаться по заболоченному участку, следует тщательно разведать и выбрать такое направление, на котором он был бы наиболее легко проходим, а также обязательно учитывать возможность применения лебедки на случай застревания. Мелкий лес, растущий на болоте, не может быть достаточной опорой для закрепления троса лебедки. Поэтому необходимо выбирать направления, на которых имеются деревья на твердом грунте, допускающие использование их для самовытаскивания снегоболотохода лебедкой. Зимой верхний слой болотного грунта промерзает и возможности проезда через болота расширяются. Однако и в этом случае проверка состояния грунта и определение глубины промерзания необходимы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вождение по пескам

Пески для снегоболотоходов не являются труднопроходимым грунтом и позволяют уверенно двигаться с полным использованием мощности по горизонтальным участкам сыпучего песка, преодолевать небольшие подъемы, буксировать прицепы на шинах низкого давления. При этом глубина колеи, оставляемой на песке, составляет менее 50 мм. При движении в пустыне лучше выбирать задерненные участки и направление движения вдоль гряд.

Для преодоления сухих песчаных подъемов крутизной до 20° давление в шинах следует снижать до нижнего предела. Двигаться по песку выгоднее по колеям, если они уже имеются, где песок в результате предыдущих проездов уплотнен и сопротивление движению меньше. Барханы и бугры следует преодолевать под углом 90°, избегая положений, при которых автомобиль получает крен. Желательно использовать кинетическую энергию квадроцикла и подъемы преодолевать с разгона.

На снегоболотоходе необходимо иметь запас воды для экипажа

Влажный песок является грунтом легко преодолимым и доступным даже для обычных дорожных автомобилей. Особое место занимают пески-пльвуны, которые иногда встречаются в прибрежных грунтах и при преодолении бродов. Эти пески следует преодолевать на нижнем пределе давления в шинах (ни в коем случае не допуская остановки) с возможно большей скоростью. Остановка на песке-пльвуне приводит к быстрому погружению снегоболотохода в грунт и засасыванию его в песок на большую глубину.

Вождение по заснеженным дорогам и снежной целине

Особенностью движения по снегу в отличие от других видов бездорожья является большое погружение снегоболотохода в снег большая глубина колеи, наличие бульдозерного эффекта, т. е. сдвига снега перед олесами, ведущими мостами и другими частями снегоболотохода. Такой характер взаимодействия снегоболотохода со снегом является причиной высокого сопротивления движению.

Исключением представляет плотный наносный снег имеющий высокую несущую способность и свободно выдерживающий массу снегоболотохода. Движение по такому снегу происходит по поверхности почти без образования колеи,

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Для снегоболотоходов наиболее труден полевой снег с несколькими слоями наста в толще при общей глубине более 500 мм, особенно при низкой температуре воздуха. Такой снег обычно бывает плотен настолько, что в отдельных местах держит человека, но не выдерживает нагрузку колес снегоболотохода. Наст, расположенный в несколько слоев в толще снега, при движении снегоболотохода ломается, оказывая большое сопротивление движению, а межнастовый снег высыпается в колею, не уплотняясь, и имеет вид крупного сахарного песка.

В таких условиях самостоятельное движение часто бывает невозможно. Однако если есть тракторная колея, даже после одного прохода, движение становится возможным, так как сопротивление движению снижается.

При движении по снегу во всех случаях необходимо использовать колею, так как, помимо уменьшения сопротивления движению, в этом случае уменьшается опасность наезда на какие-либо препятствия, скрытые под снегом. На лесных участках целины при отсутствии наста сыпучий не уплотняющийся снег является также труднопроходимым при глубине его более 500 мм.

Наиболее труднопроходимые участки снега можно преодолевать известным методом «пробивания». Этот метод основан на использовании инерции снегоболотохода и заключается в следующем. Снегоболотоход с небольшим разгоном въезжает на труднопроходимый участок, проходит несколько метров. Перед самым концом движения, чтобы не допустить буксования, водитель отпускает курок газа и последние 0,5-1 м перед остановкой снегоболотоход проходит по инерции. Отсутствие пробуксовки перед остановкой гарантирует надежный отход снегоболотохода назад, для повторного разгона. Включается задний ход, и снегоболотоход отводится назад на 4-5 м, после чего движение возобновляется.

Приемы движения по уплотняющемуся, особенно сырому, снегу несколько другие. На таком снегу наибольшая тяга соответствует самому нижнему пределу внутреннего давления воздуха в шинах, и величина ее в большей мере зависит от величины общей площади контакта колес со снегом, чем от общей массы снегоболотохода. Указанное состояние снега легко определяется по характеру колеи. Если в колею отпечатывается след протектора, значит происходит пластическая деформация и уплотнение снега.

Проходимость по уплотняемому снегу значительно выше, чем по сыпучему, и в условиях переувлажненного снега мало отличается от проходимости гусеничных тракторов,

Поскольку тяга, развиваемая колесами автомобиля, сильно зависит от площади контакта колес со снегом, а площадь контакта — от величины деформации шины, очень важно обеспечить необходимый уровень этой деформации.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При возрастании сопротивления движению и появлении признаков пробуксовки колес необходимо принудительно, не дожидаясь полной остановки, прекратить движение, осторожно на малом ходу отъехать на 2-3 м назад и вновь продолжить движение вперед с минимально возможной скоростью.

Необходимо помнить, что способность снега воспринимать тяговую нагрузку колес зависит от степени его уплотнения.

Степень уплотнения снега, находится в зависимости от времени воздействия уплотняющей нагрузки. При медленном движении снег значительно лучше уплотняется, чем при быстром. Быстрые наезды на глубокий снег не уплотняют его, а только приводят к излишней буксовке и увеличению глубины колеи.

Аналогичные приемы могут быть использованы при езде по смерзшемуся наметенному снегу на обочинах дороги. Пробовать проехать через такие наметы глубиной более 700 мм можно только в том случае, если наст свободно выдерживает массу человека и человек ударами ноги не может пробить его. Необходимо иметь в виду, что в этих условиях часто наибольшую тягу развивают колеса передней оси, имеющие сцепление с еще не деформированным настом.

Наиболее частые случаи движения по снежному бездорожью — это движение по дорогам в сильную метель или после метели, когда отдельные открытые участки заметены снегом. Короткие полосы снежных переметов лучше преодолевать с разгона, используя кинетическую энергию снегоболотохода. При больших переметах необходимо снижать давление воздуха в шинах и двигаться методом «пробивания», изложенным выше.

При очень больших глубоких наметах, образующихся часто на многократно расчищаемых тракторами дорогах, когда при расчистке образуется глубокий коридор, который в метель засыпается снегом, бывает выгоднее двигаться полем. Для выхода с дороги в поле, где глубина снега, как правило, меньше, так как снег сдувает, следует методом «пробивания» преодолеть небольшой участок. Место выхода и направление необходимо предварительно разведать пешком, выбрав более легкий путь. Палкой или лопатой определить глубину снега и ориентировочно оценить его плотность, определить положение придорожной канавы, если она есть, ее глубину и ширину.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

В этом разделе приведена справочная информация. Для поддержания гарантий

!!!ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!! самостоятельно выполнять любые регулировки и производить ремонтные работы. По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием Вашего

снегоболотохода, обращайтесь к авторизованному дилеру "Сибирские Вездеходы". Надлежащий уход и обслуживание сохранят Ваш снегоболотоход в наилучшем состоянии. На следующих страницах в плане ТО указана периодичность операций проверки, регулировки и смазки ответственных деталей, узлов и систем снегоболотохода.

!ПРИМЕЧАНИЕ!

Техническое обслуживание и регулировка систем квадроцикла жизненно важны. Для проведения ТО, обратитесь к авторизованному дилеру «Сибирские Вездеходы».

Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости 15 км\ч.

Снегоболотоходы, эксплуатируемые в тяжелых условиях, таких как влажная или пыльная местность, следует проверять и обслуживать более часто.

Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации:

Частое погружение в грязь, воду или песок

Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя

Длительное движение на малой скорости

Длительная работа двигателя на холостых оборотах

Поездки, даже не продолжительные, в очень холодную погоду

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Выполняйте процедуры ТО через указанные в таблице интервалы в зависимости от того, что наступит раньше.

позиция	календарь	км	замечания
Рулевое управление	перед поездкой	-	Проверьте, проведите регулировки в соответствии с потребностью.
Передняя подвеска	перед поездкой	-	
Задняя подвеска	перед поездкой	-	
Шины	перед поездкой	-	
Уровень тормозной жидкости	перед поездкой	-	
<i>Тормозная система</i>	перед поездкой	-	
<i>Уровень моторного масла</i>			
Воздушный фильтр	перед поездкой	-	
Фары	перед поездкой	-	
Крепеж колес	перед поездкой	-	
Охлаждающая жидкость	перед поездкой	-	
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	еженедельно	-	Проверка, частая очистка, меняйте по необходимости
Тормозные колодки	ежемесячно	100	<i>проверьте</i>
Аккумулятор	ежемесячно	250	Проверяйте напряжение зажимы, очищайте
Трансмиссионное масло	ежемесячно	250	Проверяйте уровень, заменяйте раз в год

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общая смазка	раз в 3 месяца	500	Смазывайте все патрубки, шарниры, тросы и тп
Трос селектора АКПП	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Рулевое управление	Раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Передняя подвеска	Раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Задняя подвеска	Раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Система охлаждения	Раз в 6 месяцев	500	Проверяйте состояние охлаждающей жидкости, при необходимости замените
Топливная система	Раз в год	800	Проверьте утечки в крышке бака, магистралях, фильтре, заменяйте линии каждые 2 года.
Свечи зажигания	Раз в год	1000	Проверьте, заменяйте по мере необходимости
Замена моторного масла	Раз в год	-	Замените
Замена масляного фильтра	Раз в год	-	Каждый раз при замене масла
Радиатор	Раз в месяц	-	Проверьте, очистите наружные поверхности
Электропроводка	Раз в 6 месяцев	500	Проверьте на предмет повреждений и расположения
Приводные ремни	Раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, замените при необходимости
Подшипники колес	Раз в 6 месяцев	1000	Проверяйте, замените при необходимости

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазочные материалы

Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО, при эксплуатации в тяжелых условиях чаще. Позиции, не перечисленные в регламенте, через общий интервал.

Снегоболотоход СВ418

двигатель НОМОА К18

моторное масло НОМОА \$АЕ 0\30, ФАЕ 5\30

АКПП: НОМВА АТЕ 0ух1.

раздаточная коробка ТАД1 7

редуктора: трансмиссионное масло 80\90

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предохранители

В случае, если двигатель заглох и более не запускается или имели место электрические проблемы, возможно необходима замена предохранителя. Обратитесь к дилеру за диагностикой замыкания, которое привело к выходу из строя предохранителя,

Монтажный блок предохранителей находится под сиденьем водителя

1. Снимите два резиновых фиксатора сиденья водителя
2. Снимите сиденье, потянув его вперед и вверх по ходу движения,
3. Снимите подозрительный предохранитель с монтажного блока. Если предохранитель сгорел, замените его новым аналогичного номинала.
4. Установите сиденье на место и зафиксируйте его.

Схема предохранителей и реле



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Работа системы охлаждения.

Уровень охлаждающей жидкости поддерживается и контролируется системой охлаждения, состоящей из расширительного бачка, заливной горловины радиатора, клапанной крышки радиатора и соединительного шланга.

При увеличении температуры двигателя избыток расширяющейся охлаждающей жидкости вытесняется из радиатора через клапанную крышку в расширительный бачок. При уменьшении температуры двигателя, сжимающаяся охлаждающая жидкость выходит из расширительного бачка и через клапанную крышку попадает в радиатор.

!ВНИМАНИЕ!

На некоторых новых снегоболотоходах уровень охлаждающей жидкости понижен в результате самопроизвольного удаления воздуха. После небольшого пробега, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте жидкость в расширительный бачок,

Охлаждающая жидкость теряет со временем свои защитные свойства, Рекомендуем раз в год полностью сливать охлаждающую жидкость из системы охлаждения и заливать свежий антифриз.

Опорожнив систему охлаждения при ремонте или техническом обслуживании, замените охлаждающую жидкость, Если расширительный бачок опустел, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости добавьте охлаждающей жидкости.

Чистка и хранение. Мойка

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, остерегайтесь повреждения элементов снегоболотохода и электрических компонентов. Не направляйте струю на следующие элементы:

- катушки свечей зажигания
- электронный блок управления двигателем
- дроссельная заслонка и датчик расхода воздуха
- блок предохранителей и реле
- электрические разъемы и провода
- радиатор
- сальники трансмиссии

!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!

Нарушение правил мойки может привести к серьезным повреждениям снегоболотохода и аннулированию гарантийных обязательств.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Хранение

Осмотрите снегоболотоход. Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Накачайте шины и поставьте снегоболотоход на подпорки, чтобы шины не касались земли. Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Отключите массу. Закройте снегоболотоход тентом.

Всегда отключайте массу, даже если оставляете снегоболотоход на непродолжительное время.



Дополнительное оборудование

Лебедка

Используйте лебедку, адаптированную для применения на Вашем снегоболотоходе от компании "Сибирские Вездеходы". Конструкция крепления лебедки сделана так, что позволяет использовать ее для самовытаскивания как вперед, так и назад. Для применения лебедки, следуйте правилам:

Достаньте лебедку, полностью размотайте провод и закрепите лебедку на прицепном устройстве фаркопа снегоболотохода.

Убедитесь, что замок крепления лебедки надежно зафиксирован.

Протяните провод через верх обшивки снегоболотохода и подсоедините разъем питающих проводов лебедки в специальную розетку.

Разблокируйте редуктор лебедки и вытяните трос на необходимую длину. Всегда применяйте защитные перчатки. Закрепите трос за дерево или другой объект. Используйте коррозийную стропу чтобы не повредить дерево. Установите стропогаситель на трос примерно посередине используемой длины. Заблокируйте редуктор лебедки, и с помощью радиопульта проведите предварительную натяжку троса, контролируя правильную укладку троса на барабан лебедки.

Сядьте на место водителя, включите режим «1» в АКПП, включите блокировки, слегка надавите на курок газа, чтобы колеса начали вращение. Нажмите на пульте управления лебедкой, закрепленной на руле кнопку «IN». Сохраняя небольшое вращение колес произведите самовытаскивание снегоболотохода с помощью лебедки. Не нужно чрезмерно газовать, увеличивать скорость вращения колес. Это только ухудшит ситуацию.

Как только снегоболотоход, начал самостоятельно двигаться, сразу прекратите работу лебедки и остановитесь, чтобы не наехать на трос лебедки, Поставьте режим парковки «P» на селекторе АКПП.

Отцепите трос от дерева и, с помощью радиопульта, смотайте трос лебедки, контролируя правильность укладки троса на барабан.

Отсоедините разъем лебедки, закрепите кабель на корпусе лебедки и уберите ее в кофр.

Дополнительное оборудование

!!ВНИМАНИЕ!!

Если во время самовытаскивания с помощью лебедки, снегоболотоход остановился, немедленно отпустите кнопку управления лебедкой. Осмотрите снегоболотоход, возможно он уперся в препятствие и дальнейшее самовытаскивание может повредить лебедку или части снегоболотохода.

Для увеличения мощности, рекомендуем использовать блок (полиспаст).

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Категорически запрещается буксировать снегоболотоход за трос лебедки. Это неизбежно приведет к поломке лебедки и аннулированию гарантии.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Не перегружайте лебедку! Используйте блок (полиспаст). Даже кратковременная перегрузка может привести к выходу лебедки из строя и аннулированию гарантии.

Дополнительное оборудование

Блокировки

На Вашем снегоболотоходе установлены пневмоблокировки в переднем и заднем мостах. Для правильного использования выполняйте следующие рекомендации:

- не используйте блокировки на твердых грунтах и при маневрировании,
- следите за герметичностью управляющих трубок от компрессора до редукторов.
- заранее выберите наиболее прямолинейную траекторию движения по труднопроходимому участку,
- включайте блокировки перед началом преодоления сложного участка.
- сразу после преодоления сложного участка, выключите блокировки.

!ВНИМАНИЕ!

Блокировки можно включать **ТОЛЬКО** на полностью остановившемся снегоболотоходе. После включения **ПЛАВНО** начните движение,

Отключение блокировок производите также **ТОЛЬКО** на остановленном снегоболотоходе. Если вы двигались вперед, то после отключения блокировок, нужно отъехать назад 1-2 метра для успешной разблокировки редукторов. Нарушение рекомендаций по использованию блокировок, ведет к выходу их из строя и аннулированию гарантии.

Внедорожный прицеп

Для перевозки грузов по бездорожью рекомендуем использовать внедорожный прицеп, разработанный компанией "Сибирские Вездеходы" Прицеп оборудован шинами низкого давления, такими-же, как и на снегоболотоходе. Шины можно использовать в качестве запаски при чрезвычайных ситуациях.

Всегда проверяйте надежное крепление прицепа к фаркопу снегоболотохода. При движении по лесу или другим ограниченными местами, всегда помните, что для проезда с прицепом нужно большее расстояние чем обычно.

Не перегружайте прицеп. Перегруженный прицеп ухудшает управляемость и увеличивает тормозной путь,

!!ВНИМАНИЕ!!

Всегда помните, что даже пустой прицеп, сильно уменьшает проходимость снегоболотохода.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Нарушение правил эксплуатации прицепа, может привести к серьезным повреждениям снегоболотохода и аннулированию гарантии,

Дополнительное оборудование

Самостоятельная установка дополнительного оборудования

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Самостоятельная установка любого дополнительного оборудования, не согласованная с компанией, может привести к поломке квадроцикла, ухудшению эксплуатационных качеств и нанести травму.

Запрещается самостоятельная установка дополнительного оборудования. Нарушение этих правил аннулирует гарантию.

Гарантия

Компания "Сибирские Вездеходы" обеспечивает **ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ** на все узлы и агрегаты снегоболотоходов в отношении дефектов материала и изготовления. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта или замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения,

Регистрация

В момент покупки продавец должен заполнить гарантийную регистрационную форму и предоставить все необходимые данные. После получения всех необходимых данных, компания "Сибирские Вездеходы" производит постановку единицы техники на гарантию.

!!ВНИМАНИЕ!!

Гарантия возникает только в том случае, если снегоболотоход зарегистрирован в компании "Сибирские Вездеходы"

Область действия гарантии и исключения

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений. Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное обращение или использование. Кроме того, гарантия не распространяется на квадроциклы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались не аккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых снегоболотоходы не были изготовлены.

Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или снегоболотохода в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независимой от компании "Сибирские Вездеходы" причине,

Компания "Сибирские Вездеходы" не несет ответственности перед какой-либо персоной за случайные, косвенные или специфические повреждения любого вида, проистекающие из очевидных или подразумеваемых гарантийных обязательств, или любых других контрактов, невнимательности или других гражданских правонарушений и тому подобного.

Гарантия

Порядок получения гарантийного обслуживания

Если Ваш снегоболотоход требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться в компанию "Сибирские Вездеходы". Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо предоставить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу дилера. (затраты на транспортировку снегоболотохода к дилеру и обратно несете Вы).

!ПРИМЕЧАНИЕ!

Настоятельно рекомендуем проходить ВСЕ плановые ТО (ТО-100, 10-500, 70-1000), Только в этом случае можно рассчитывать на долгую и правильную службу снегоболотохода и сохранение гарантии. Неспособность представить по запросу подтверждение предусмотренного периодического обслуживания может повлечь отказ от гарантийных обязательств.

Область действия гарантии и исключения

Гарантия распространяется только на составляющие, но не расходные материалы и детали. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

- свечи зажигания, смазки, фильтры, аккумуляторы (при отсутствии дефектов), шины, сиденье, косметические повреждения\ремонт, уплотнители, тормозные колодки, охлаждающие жидкости, оплата проживания, питание, затраты на буксировку, оплата транспортировки\погрузки, пробег аренда\потери от использования продукта, потери на отпуск\личное время.

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания\загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием вне рыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей.

Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.

Гарантия

Область действия гарантии и сроки

!ПРИМЕЧАНИЕ!

Гарантия действует только при соблюдении следующих условий:

- необходима обязательная регистрация снегоболотохода у производителя,
- обязательно нужно проходить ВСЕ плановые ТО (10-100, 10-500, 10-1000).

Гарантия на части произведенные компанией «Сибирские Вездеходы»

Гарантия на все части снегоболотохода, произведенные компанией "Сибирские Вездеходы", составляет 1 год с момента продажи и регистрации снегоболотохода у производителя "Сибирские Вездеходы", при условии соблюдения плана ТО.

Двигатель и АКПП

На всех снегоболотоходах компании "Сибирские Вездеходы" устанавливаются контрактные двигатели и АКПП. Это агрегаты, которые уже эксплуатировались на автомобилях ранее, При установке их на снегоболотоход, компания "Сибирские Вездеходы" проводит полную диагностику и дефектовку всех частей двигателя и АКПП, включая навесное оборудование. Компания "Сибирские Вездеходы" предоставляет гарантийный срок на двигатель и АКПП, включая навесное оборудование и сопутствующие агрегаты (рулевая рейка, распределитель ГУР радиатор охлаждения и тп.), 45 дней для выявления скрытых дефектов.

Редукторы

Все редукторы, устанавливаемые на снегоболотоходы от компании "Сибирские Вездеходы", проходят полную проверку перед установкой и контроль ОТК после ходовых испытаний. Поломки, связанные с превышением максимальных нагрузок не являются гарантийным случаем.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Blank lined area for notes, consisting of 20 horizontal dotted lines.



**Смотрите
видео
о наших
вездеходах**

 +7 950 053 03 88

 sibatv.ru

 [sibatv](https://www.instagram.com/sibatv)